

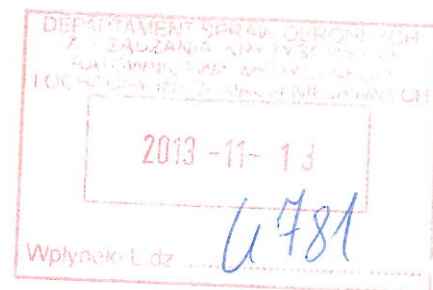


Warszawa, dnia 13 listopada 2013 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW

FS1/0310z/58/1/SYL/2013

P. Dyr. Bańczak-Ryśiak
13.11.2013.



Pan
Cezary Rzemek
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Zdrowia

p. Minarda
13.11.13r.

Uprzejmie informuję, iż do otrzymanego przy piśmie z dnia 10 października 2013 r. nr MZ-OKR-RM-450-3284-150/TM/13 projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego zgłaszam następujące uwagi.

1. W Uzasadnieniu do projektu rozporządzenia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego przesłanego do uzgodnień międzyresortowych w październiku 2011 r. wskazano, iż prace budowlane w zakresie spełniania wymagań rozporządzenia trwają, przy czym 110 podmiotów leczniczych buduje lotniska lub lądowiska w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, a realizacja ostatnich projektów zakończy się w roku 2013.

Natomiast w Uzasadnieniu do aktualnie przedłożonego projektu stwierdza się, iż po 1 stycznia 2014 r. 42 SOR-y nie będą dysponowały lądowiskiem całodobowym, z tego 14 podmiotów leczniczych deklaruje wybudowanie lądowiska do 31 grudnia 2016 r., 2 deklaruje wybudowanie lądowiska po 31 grudnia 2016 r., a 26 nie wskazuje terminu zakończenia inwestycji.

Powstaje pytanie co stanie się jeśli do 1 stycznia 2017 r. nie wszystkie szpitalne oddziały ratunkowe wybudują niezbędne lotniska lub lądowiska. Czy przewiduje się kolejne przesunięcie terminu? Biorąc pod uwagę, iż 26 oddziałów nie zajmuje stanowiska w zakresie terminu zbudowania lądowiska lub lotniska, a 2 oddziały deklaruje wybudowanie po 1 stycznia 2017 r. należałoby podać argumentację za wskazaniem akurat tego terminu.

2. W Uzasadnieniu do projektu rozporządzenia, w akapicie czwartym należy w miejsce wyrazów „określających wymagania dla lotniska lub lądowiska z 1 stycznia 2013 r.” wpisać „określających wymagania dla lotniska lub lądowiska z 1 stycznia 2014 r.”

3. W pkt 3 Oceny Skutków Regulacji do projektu rozporządzenia wskazano, iż „wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, ponieważ rozporządzenie utrzymuje status quo w stosunku do obowiązujących przepisów”.



Finansów

Powyższe zdanie należy uzupełnić, stosownie do brzmienia § 10 ust. 6 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, o informacje o wpływie projektowanych regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Ponadto w związku z informacją zamieszczoną w Uzasadnieniu do projektu rozporządzenia z października 2011 r., iż „realizacja ostatnich projektów zakończy się w roku 2013” należy założyć, iż odpowiednie środki zostały zaplanowane na powyższy cel. W związku z powyższym w przypadku niewybudowania lotnisk lub lądowisk w terminie przewidzianym w obecnie obowiązującym rozporządzeniu, tj. do dnia 1 stycznia 2014 r. oraz wybudowaniem ich w terminie późniejszym powstaną z tego tytułu nieprzewidziane oszczędności w roku 2013 oraz zwiększą się wydatki w latach następnych. W pkt 3 Oceny Skutków Regulacji należy zatem określić skutki finansowe z tego tytułu dla sektora finansów publicznych, zarówno w zakresie oszczędności jak i wydatków, w podziale na poszczególne lata oraz jednostki sektora.

4. Przedmiotowy projekt polega na przesunięciu terminu do jakiego szpitalne oddziały ratunkowe mają obowiązek spełnić wymagania rozporządzenia w zakresie posiadania lotniska bądź lądowiska. Wobec powyższego nie jest zrozumiałe stwierdzenie zawarte w pkt 7 Oceny Skutków Regulacji, iż „wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa zdrowotnego ludności oraz zwiększy dostępność do świadczeń opieki zdrowotnej z zakresu ratownictwa medycznego”.

Z pozdrowieniem,

Zupa... Minister Finansów
PODSZEFKAT... STANT
Hanna Muiszczyk