

Załączniki
do rozporządzenia
Ministra Zdrowia
z dnia ... 2013 r. (poz. ...)
Załącznik nr 1

WZÓR

.....
 (pieczętka podmiotu przeprowadzającego
 badanie lekarskie)

.....
 (data, miejscowość)

SKIEROWANIE NA BADANIE PSYCHOLOGICZNE

Działając na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), kieruję na badanie psychologiczne Pana/Panią

.....
 (imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu tożsamości)

zamieszkałego (-łą).....
 (miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

w celu wydania orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem.

Uzasadnienie konieczności przeprowadzenia badania psychologicznego:

.....

.....
 (miejscowość, data)

.....
 (podpis i pieczętka imienna lekarza)

POUCZENIE:

Na badania psychologiczne należy zgłosić się w terminie 30 dni od dnia otrzymania skierowania.

12.02.2013 r.

WZÓR

.....
 (pieczęć podmiotu prowadzącego szkolenie)

.....
 (data, miejscowość)

SKIEROWANIE NA BADANIE PSYCHOLOGICZNE

Działając na podstawie art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) kieruję na badanie psychologiczne Pana/Panią.....

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu tożsamości).....

zamieszkałego (-łą).....

(miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

w celu wydania orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności instruktora albo egzaminatora*).

.....
 (miejscowość, data)

.....
 (podpis i pieczęć podmiotu prowadzącego szkolenie)

Objaśnienia:

*) Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
 (pieczęćka jednostki organizacyjnej
 Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej)

.....
 (data, miejscowość)

SKIEROWANIE NA BADANIE PSYCHOLOGICZNE

Działając na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), kieruję na badanie psychologiczne Pana/Panią

.....
 (imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu tożsamości)

zamieszkałego (-łą).....
 (miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

w celu wydania orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania odpowiednim pojazdem:

- 1) silnikowym lub zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) uprzywilejowanym Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej*).

.....
 (miejscowość, data)

.....
 (podpis i pieczęćka imienna kierownika
 jednostki organizacyjnej Sił
 Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej)

POUCZENIE:

Na badania psychologiczne należy zgłosić się w terminie 30 dni od dnia otrzymania skierowania.

Objaśnienia:

*) Niepotrzebne skreślić.

12.02.2013 r.

WZÓR

.....
 (pieczęćka jednostki organizacyjnej)

.....
 (data, miejscowość)

SKIEROWANIE NA BADANIE PSYCHOLOGICZNE

Działając na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), kieruję na badanie psychologiczne Pana/Panią

.....

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu tożsamości)

zamieszkałego (-łą)

(miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

w celu wydania orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym przeprowadzone przez jednostkę organizacyjną służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych lub zakład opieki zdrowotnej nadzorowany przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych^{*)}.

.....

(miejscowość, data)

.....

(podpis i pieczęćka imienna kierownika
 jednostki organizacyjnej

POUCZENIE:

Na badania psychologiczne należy zgłosić się w terminie 30 dni od dnia otrzymania skierowania.

Objaśnienia:

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
 (pieczęć przedsiębiorcy lub
 innego podmiotu wykonującego przewóz drogowy) (data, miejscowość)

SKIEROWANIE NA BADANIE PSYCHOLOGICZNE

Działając na podstawie art. 39k ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.), kieruję na badanie psychologiczne Pana/Panią

.....
 (imię i nazwisko)
 nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu tożsamości)
 zamieszkałego (-łą).
 (miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

w celu wydania orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.

.....
 (miejscowość, data)
 (podpis i pieczęć przedsiębiorcy lub
 innego podmiotu wykonującego przewóz drogowy)

POUCZENIE:

Na badania psychologiczne należy zgłosić się w terminie 30 dni od dnia otrzymania skierowania.

12.02.2013 r.

WZÓR

.....

(pieczęć pracowni psychologicznej)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 1 pkt *)
ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) u
Pana/Pani

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer
dokumentu tożsamości)
zamieszkałego (-łą).....

(miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

stwierdzam:

- 1) brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami **);
- 2) istnienie przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami **).

Termin następnego badania

.....

(data wystawienia)

.....

(podpis i pieczęć uprawnionego
psychologa)**POUCZENIE:*****

Wniosek o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego w zakresie psychologii
transportu składa się pisemnie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia
psychologicznego, za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał.

Objaśnienia:

*) Wpisać odpowiednią podstawę prawną: art. 82 ust. 1 pkt 3, pkt 5 albo 7 ustawy z dnia 5

12.02.2013 r.

stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) Skreślić w przypadku orzeczenia wydanego w trybie odwoławczym.

WZÓR

.....
 (pieczęć pracowni psychologicznej)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 2 pkt ... *)
 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) u
 Pana/Pani

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer
 dokumentu tożsamości)

zamieszkałego (-łą).....

(miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

stwierdzam:

- 1) brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności instruktora/egzaminatora **);
- 2) istnienie przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności instruktora/egzaminatora **).

Termin następnego badania zgodnie z art. 34 ust. 5 pkt ... *) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o
 kierujących pojazdami

.....
 (data wystawienia)

.....
 (podpis i pieczęć uprawnionego
 psychologa)

POUCZENIE: *)**

Wniosek o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego w zakresie psychologii
 transportu składa się pisemnie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia

psychologicznego, za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał.

Objaśnienia:

*) Wpisać odpowiednią podstawę prawną.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) Skreślić w przypadku orzeczenia wydanego w trybie odwoławczym.

WZÓR

.....

(pieczęć pracowni psychologicznej)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR ...

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 6 w ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) u Pana/Pani

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu tożsamości)

zamieszkałego (-łą).....

(miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

stwierdzam:

- 1) brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym/przewożącym wartości pieniężne*);
- 2) istnienie przeciwwskazań psychologicznych pojazdem uprzywilejowanym /przewożącym wartości pieniężne*).

Termin następnego badania

.....

(data wystawienia)

.....

(podpis i pieczęć uprawnionego psychologa)

POUCZENIE: **)

Wniosek o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu składa się pisemnie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego, za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał.

12.02.2013 r.

Objaśnienia:

*) Niepotrzebne skreślić.

***) Skreślić w przypadku orzeczenia wydanego w trybie odwoławczym.

WZÓR

.....

(pieczęć pracowni psychologicznej)

ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE NR

W wyniku badania psychologicznego przeprowadzonego na podstawie art. 39k ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) u Pana/Pani

(imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu tożsamości)

zamieszkałego (-łą).....

(miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

stwierdzam:

- 1) brak przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy w zakresie kategorii ...*);
- 2) istnienie przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy w zakresie kategorii ...*)

Termin następnego badania ustalony według zasad określonych w art. 39k ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.....

.....

(data wystawienia)

.....

(podpis i pieczęć uprawnionego psychologa)

POUCZENIE: **)

Wniosek o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu składa się pisemnie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia psychologicznego, za pośrednictwem uprawnionego psychologa, który je wydał.

Objaśnienia:

*) Niepotrzebne skreślić i wpisać odpowiednią kategorię prawa jazdy, w zakresie, której wykonywana będzie praca.

***) Skreślić w przypadku orzeczenia wydanego w trybie odwoławczym.

WZÓR

**WZÓR
PIECZĄTKI UPRAWNIONEGO PSYCHOLOGA**

.....

(imię i nazwisko uprawnionego psychologa)

Psycholog uprawniony do badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu na podstawie art. 87 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151, z późn. zm.) Nr w ewidencji psychologów prowadzonej przez marszałka województwa

Metodyka przeprowadzania badań psychologicznych

1. Przebieg badania psychologicznego:

- 1) w czasie wykonywania badania, stanowisko badawcze gwarantuje ciszę i brak zewnętrznych bodźców mogących rozpraszać badanego oraz uniemożliwiać wzajemną obserwację udzielanych odpowiedzi w przypadku badań grupowych.
Badania wiążące się z emisją dźwięków, o ile nie wykorzystuje się słuchawek, nie mogą być prowadzone w tym samym pomieszczeniu równocześnie z innymi badaniami;
- 2) za zgodą badanego istnieje możliwość uczestniczenia w badaniu psychologicznym praktykanta (psycholog, student psychologii), odbywającego staż w danej pracowni;
- 3) na badanie psychologiczne składają się następujące elementy: wywiad bezpośredni i obserwacja, sprawdzenie sprawności intelektualnej, cech osobowości i temperamentu, sprawności percepcyjnej i psychomotorycznej;
- 4) przyjmuje się następującą listę kluczowych cech i zdolności istotnych dla badanych:
 - a) sprawność intelektualna, obejmująca procesy przetwarzania informacji, oraz rozumienie norm regulujących ruch drogowy:
 - inteligencja,
 - koncentracja, podzielność, przerzutność uwagi,
 - zakres pamięci,
 - b) osobowość i temperament warunkujące zachowanie człowieka w sytuacjach trudnych:
 - cechy osobowości,
 - cechy temperamentu,
 - zrównoważenie emocjonalne i samokontrola,
 - c) sprawność percepcyjna i psychomotoryczna:
 - szybkość i adekwatność reakcji,
 - koordynacja wzrokowo-ruchowa,
 - ocena prędkości,
 - ocena odległości,
 - widzenie zmierzchowe,

- wrażliwość na olśnienie;

5) metody badawcze są każdorazowo dobrane do celu badania; wskazane jest, aby badanie uzupełnić o metody dodatkowe uwzględniające w szczególności następujące cechy:

- a) stres i radzenie sobie w sytuacjach stresowych,
- b) impulsywność, percepcja ryzyka i poszukiwanie stymulacji,
- c) samokrytycyzm i wgląd,
- d) poziom empatii,
- e) poziom lęku,
- f) poziom wypalenia zawodowego,
- g) ewentualne występowanie uzależnień,
- h) ewentualne występowanie zaburzeń stresu pourazowego lub innych;

6) inne metody diagnostyczne (niestandardowe narzędzia) mogą być wykorzystywane na wyłączną odpowiedzialność uprawnionego psychologa, zgodnie z posiadaną przez niego wiedzą;

7) w przypadku wyników wskazujących na obniżony poziom sprawności bądź występowanie cech osobowości wskazujących na możliwość zaburzeń, wynik ten jest zweryfikowany w oparciu o inne metody badające tę samą cechę (sprawność);

8) w uzasadnionych przypadkach, istnieje możliwość powtórzenia poszczególnych testów, których wyniki wykraczają poza granice normy. Ponowne badanie należy przeprowadzić w terminie 7 dni;

9) w sytuacji podejrzenia występowania zaburzeń, istnieje możliwość skierowania osoby badanej na konsultację lekarską;

10) w odniesieniu do osób, o których mowa art. 82 ust. 1 pkt 1-5 i 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 39k i art. 39m ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) przy kolejnych badaniach, uprawniony psycholog po indywidualnie zaplanowanym badaniu może uwzględnić możliwość kompensacji

¹⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 661.

niektórych funkcji, jeżeli nie mają one bezpośredniego związku ze stwierdzonymi naruszeniami zasad bezpieczeństwa na drodze;

11) w odniesieniu do osób, o których mowa art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami żadna z kluczowych cech określonych w pkt 4, istotnych z punktu widzenia wykonywania zawodu, nie może wykraczać poza granice normy;

12) wnioskowanie diagnostyczne stanowiące podstawę do wydania orzeczenia oparte jest o wyniki badań (również wynik ewentualnej konsultacji lekarskiej), dane z wywiadu i obserwacji w kontekście celu badania;

13) uprawniony psycholog jest zobowiązany do przekazania informacji zwrotnej osobie badanej.

14) wypełnione arkusze i inne materiały testowe zawierające opis i interpretację wyników badań, stosownie do zasady ochrony narzędzi, nie są udostępniane badanym. Na żądanie osoby badanej można przekazać ilościowe wyniki badań. Wypełnione arkusze i inne materiały testowe, stosownie do zasady ochrony narzędzi, nie mogą być udostępniane badanym.

2. Zestaw metod i urządzeń badawczych

W ramach określonych standardów uprawniony psycholog ma możliwość doboru metod i urządzeń badawczych weryfikujących kluczowe cechy i zdolności istotne dla kierujących pojazdami w zakresie:

- 1) urządzeń - wymagane jest posiadanie co najmniej jednego narzędzia do oceny każdej ze sprawności;
- 2) narzędzi testowych - wymagane jest posiadanie co najmniej dwóch narzędzi do oceny każdej z cech (sprawności).

3. Standardy przeprowadzania badań psychologicznych

- 1) uprawniony psycholog korzysta z metod badawczych i urządzeń spełniających warunki standaryzacji, obiektywizmu, normalizacji, rzetelności i trafności;
- 2) zalecane jest stosowanie metod posiadających udowodnioną trafność diagnostyczną w badaniach kierowców,
- 3) szczegółowe standardy prowadzenia i interpretacji badań testowych wskazane są w podręczniku testowym, stanowiącym jego integralną część (dotyczy to również urządzeń); obowiązek opracowania podręcznika zawierającego informacje

- o standaryzacji, obiektywności, normalizacji, trafności teoretycznej i diagnostycznej oraz rzetelności spoczywa na autorze metod badawczych i urządzeń;
- 4) badanie wykonywane jest z użyciem urządzeń posiadających certyfikat wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji;
 - 5) obowiązek certyfikacji urządzeń wprowadzanych do obrotu (typ i rodzaj urządzenia) spoczywa na producencie lub dystrybutorze urządzenia;
 - 6) instytuty badawcze prowadzące badania naukowe lub studia podyplomowe w zakresie psychologii transportu mogą rekomendować testy i urządzenia na podstawie własnych wyników badań naukowych;
 - 7) stosowane metody i urządzenia badawcze stanowi własność uprawnionego psychologa lub przedsiębiorcy prowadzącego pracownię psychologiczną;
 - 8) zestawienie metod i urządzeń badawczych oraz procedur diagnostycznych obowiązujących w danej pracowni psychologicznej jest sformułowane pisemnie i zaakceptowane przez zatrudnionych uprawnionych psychologów; zestawienie udostępniane jest do wglądu osobie kontrolującej;
 - 9) procedury diagnostyczne są zróżnicowane ze względu na rodzaj badania i treść wydawanego orzeczenia;
 - 10) uprawniony psycholog w trakcie przeprowadzania badania psychologicznego może korzystać z pomocy personelu pomocniczego, jednak jest osobiście odpowiedzialny za jego czynności, przestrzeganie standardów badań i przekazywanie istotnych obserwacji dokonywanych w trakcie tego badania.
4. Standardy dla pomieszczeń pracowni psychologicznej
- Warunki lokalowe, gwarantujące wykonanie badań psychologicznych odbywa się w pracowni psychologicznej, która posiada pomieszczenie:
- 1) badawcze do badań aparaturowych zapewniające swobodny dostęp do każdego aparatu oraz swobodę ruchów w czasie badania;
 - 2) przeznaczone do badań zbiorowych zapewniające osobie badanej swobodę podczas rozwiązywania testów, uniemożliwiające kontakt z innymi badanymi i podglądanie udzielanych odpowiedzi;

- 3) dla uprawnionego psychologa przeprowadzającego badanie, zapewniające przeprowadzenie wywiadu, rozmowy psychologicznej, prowadzenia działań psychoedukacyjnych (omówienia wyników, informacji zwrotnej, zalecenia);
- 4) ciemnię kabinową lub pomieszczenie służące za cienię, jeżeli dotyczy, z wymiarami dostosowanymi do rodzaju aparatury badawczej (zgodnie z wymaganiami producenta i instrukcją dla uprawnionego psychologa).

WZÓR

.....

(pieczęćka jednostki przeprowadzającej)

badanie psychologiczne)

Nr rej.

.....

(data badania psychologicznego)

KARTA BADANIA PSYCHOLOGICZNEGO

OSOBA BADANA			ZESTAWIENIE WYNIKÓW		
Imię i nazwisko:			Sprawność intelektualna:		
PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano numeru PESEL, podać nazwę i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość)	Wiek:	Płeć:	Osobowość i temperament:		
		K / M			
Adres zamieszkania:			Sprawność percepcyjna i psychomotoryczna:		
Miejsce urodzenia:					
Wykształcenie:	Zawód:		Badana funkcja	Wynik	Ocena
Miejsce pracy:	Staż w kierowaniu pojazdami:				
BADANIE					
Data badania psychologicznego:	Data poprzedniego badania psychologicznego:				

Kategorie prawa jazdy:	Numer prawa jazdy:		
Cel badania:	Psycholog badający:		
Podmiot kierujący na badanie psychologiczne, jeżeli dotyczy:			

<p>Orzeczenie psychologiczne wysłano dnia</p> <p>do</p> <p>Orzeczenie psychologiczne otrzymałem:</p> <p>.....</p> <p>(data)</p> <p>.....</p> <p>(podpis osoby badanej)</p>	<p>WYNIK BADANIA PSYCHOLOGICZNEGO</p> <p>Treść orzeczenia nr:</p> <p>Wskazania:</p>
--	--

1. SPRAWNOŚĆ INTELEKTUALNA (inteligencja, pamięć, uwaga)

Nazwa testu/skali	WS	WP

--	--	--

2. OSOBOWOŚĆ (z uwzględnieniem cech warunkujących zachowania w sytuacjach trudnych)

Nazwa testu/skali	WS	WP

3. SPRAWNOŚĆ PERCEPCYJNA I PSYCHOMOTORYCZNA

3.1. Czas reakcji i koordynacja wzrokowo-ruchowa

Czas reakcji			Koordynacja wzrokowo-ruchowa		
Badana funkcja	WS	WP	Badana funkcja	WS	WP
Średni czas reakcji			Średni czas reakcji		
Minimalny czas reakcji			Minimalny czas reakcji		
Maksymalny czas reakcji			Maksymalny czas reakcji		
Reakcje poprawne			Reakcje poprawne		
Reakcje pominięte			Reakcje pominięte		
Reakcje błędne			Reakcje błędne		
Ocena:			Ocena:		

3.2. Funkcje percepcyjne

Ocena prędkości					
200		400		600	
Wynik	Odchylenie	Wynik	Odchylenie	Wynik	Odchylenie
1.		1.		1.	
2.		2.		2.	
3.		3.		3.	
4.		4.		4.	
5.		5.		5.	
6.		6.		6.	
Średnia		Średnia		Średnia	
Maks.		Maks.		Maks.	
Uwagi:				Wynik ogólny	

Widzenie stereoskopowe				Wrażliwość na olśnienie			Widzenie w mroku		
Nr próby	pozycja	w prawo	w lewo	figury	czas	ocena	pozycja	lux	ocena
1 próba	bliżej								
	dalej								
2 próba	bliżej								
	dalej								
Ocena				Ocena:			Ocena:		
Uwagi:									

4. DANE Z WYWIADU I OBSERWACJI

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. ORZECZENIE PSYCHOLOGICZNE

Treść Orzeczenia:

Istnienie/brak przeciwwskazań psychologicznych^{*)}

Uzasadnienie treści orzeczenia:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. ZALECENIA

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....

(podpis osoby badanej)

.....

(podpis i pieczęćka uprawnionego
psychologa)

Objaśnienia:

^{*}) Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
 (pieczęćka urzędu marszałkowskiego)

**ZAŚWIADCZENIE
 POTWIERDZAJĄCE WPIS PRZEDSIĘBIORCY DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW**

nr .../...
 (nr/rok)

..... z siedzibą w
 (firma przedsiębiorcy) (miejsowość, ulica, nr domu i nr lokalu)

NIP: (jeżeli taki posiada) - - -

jest upoważniony do prowadzenia pracowni psychologicznej, o której mowa w art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151, z późn. zm.), z siedzibą w

.....
 (miejsowość, data)

.....
 (podpis i pieczęćka marszałka
 województwa)

WZÓR

.....
 (pieczęćka urzędu marszałkowskiego)

**ZAŚWIADCZENIE
 O WPISIE DO EWIDENCJI UPRAWNIONYCH PSYCHOLOGÓW**

nr .../...
 (nr/rok)

Na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151, z późn. zm.),

stwierdza się, że:

Pan/Pani
 (imię i nazwisko)

nr PESEL (w przypadku osoby, której nie nadano nr PESEL, należy podać nazwę i numer dokumentu tożsamości)

zamieszkały (-łą).....
 (miejscowość, ulica, nr domu i nr mieszkania)

został/a wpisany/a pod numerem do ewidencji psychologów
 uprawnionych do badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu.

.....
 (miejscowość, data)

.....
 (podpis i pieczęćka marszałka
 województwa)

WZÓR

WZÓR PIECZĄTKI PRACOWNI PSYCHOLOGICZNEJ

.....

(firma przedsiębiorcy)

.....

(nazwa i adres pracowni, nr telefonu)

wpisana pod nr do rejestru przedsiębiorców
prowadzących pracownię psychologiczną prowadzonego przez marszałka

.....

NIP:-.....-.....

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 90 ustawy z dnia 25 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którą minister właściwy do spraw zdrowia zobligowany został do określenia, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowych warunków, trybu, zakresu i sposobu przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu i wydawania orzeczeń psychologicznych;
- 2) metodyki przeprowadzania badań psychologicznych, o której mowa w art. 85 ust. 2 pkt 1 tej ustawy;
- 3) sposobu postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu oraz wzorów stosowanych dokumentów;
- 4) wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji uprawnionych psychologów;
- 5) wzoru zaświadczenia o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną;
- 6) szczegółowych warunków, jakie musi spełniać pracownia psychologiczna;
- 7) wysokości opłat:
 - a) za badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 200 zł,
 - b) za wpis do rejestru przedsiębiorców, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 600 zł,
 - c) za wpis do ewidencji uprawnionych psychologów, przy czym wysokość opłaty nie może przekroczyć 50 zł.

Niniejsze rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. Nr 69, poz. 622 oraz z 2007 r. Nr 178, poz. 1264).

Stosownie do art. 137 ustawy dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 125 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.

908, z późn. zm.) zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień określonych w niniejszej ustawie, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

W porównaniu z przepisami rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 1 kwietnia 2005 r. w sprawie badań psychologicznych kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz. U. Nr 69, poz. 622, z późn. zm.), w projekcie rozporządzenia:

- 1) zrezygnowano z wzorów skierowań oraz sposobu kierowania w drodze decyzji administracyjnej na badania psychologiczne przez organ kontroli ruchu drogowego, przeprowadzane w celu orzeczenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, jeżeli kierujący pojazdem silnikowym:
 - a) kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości lub po użyciu środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) przekroczył liczbę 24 punktów,
 - c) był sprawcą wypadku drogowego, w którym jest zabity lub ranny;- z uwagi na fakt, że regulacje te zostały uregulowane w rozdziale 15 dotyczącym nadzoru nad kierującymi;
- 2) zrezygnowano z trybu przeprowadzania badania psychologicznego w trybie odwoławczym z uwagi na fakt, że obecnie przepisy zostały umieszczone w art. 84 ustawy;
- 3) wprowadzono 14 dniowy termin dla psychologa, do wyznaczenia nowego terminu badania psychologicznego, w przypadku gdy osoba badana poinformuje go o złym stanie swojego zdrowia lub o złym samopoczuciu albo stan osoby badanej wskazuje, że może znajdować się ona w stanie po użyciu alkoholu albo może być pod wpływem środka odurzającego lub działającego podobnie do alkoholu.
- 4) według nowej regulacji sposób postępowania z dokumentacją związaną z badaniami psychologicznymi w zakresie psychologii transportu odesłano do przepisów wydanych na podstawie art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z późn. zm.);
- 5) wprowadzono metodykę przeprowadzania badań psychologicznych, o której mowa w art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy. Metodyka psychologicznych badań kierowców przeznaczona jest

dla psychologów praktyków wykonujących psychologiczne badania kierowców. Metodyka zawiera opis stosowanych testów i narzędzi badawczych (aparatury pomiarowej), sposób przeprowadzania badań, instrukcje dla badających oraz sposób przeprowadzania badań;

- 6) dla szczegółowych warunków, jakie musi spełniać pracownia psychologiczna, wprowadzono możliwość połączenia pomieszczenia przeznaczonego do badań zbiorowych o powierzchni nie mniejszej niż 12 m² z pomieszczeniem o powierzchni nie mniejszej niż 10 m² dla uprawnionego psychologa przeprowadzającego badania psychologiczne, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych dla pomieszczenia przeznaczonego do badań zbiorowych.

Ponadto w załączniku nr 11 do projektu rozporządzenia w „Metodyce przeprowadzania badań psychologicznych” określono standardy dla pomieszczeń pracowni psychologicznej;

- 7) zmieniono maksymalne stawki opłat za:
 - a) badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu – 150 zł,
 - b) wpis do rejestru przedsiębiorców – 400 zł,
 - c) wpis do ewidencji uprawnionych psychologów, przy czym jej wysokość opłaty nie może przekroczyć – 40 zł.
- 8) wprowadzono przepis przejściowy dotyczący rozpoczętych badań psychologicznych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, które zostaną zakończone na podstawie dotychczasowych przepisów. Natomiast orzeczenia psychologiczne wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują swoją ważność przez okres, na jaki zostały wydane;
- 9) wprowadzono okres przejściowy dla pracowni psychologicznych wykonujących obecnie badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu, które mają czas na dostosowanie swojej działalności do wymagań określonych w rozporządzeniu, do dnia 31 grudnia 2015 r.

Przedmiot projektowanego rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie wymaga notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu

notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

12.02.2013 r.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Przedmiotowy projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na podmioty, o których mowa w art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), psychologów uprawnionych do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu oraz podmioty, o których mowa w art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, prowadzące pracownię psychologiczną.

2. Konsultacje społeczne

Równoległe do uzgodnień międzyresortowych, projektowana regulacja zostanie skonsultowana z następującymi podmiotami:

- 1) Instytutem Medycyny Pracy im. prof. J. Nofera w Łodzi;
- 2) Instytutem Medycyny Wsi w Lublinie;
- 3) Instytutem Medycyny Pracy i Zdrowia Środowiskowego w Sosnowcu;
- 4) Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 5) Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych;
- 6) Forum Związków Zawodowych;
- 7) Polskim Towarzystwem Psychologicznym;
- 8) Stowarzyszeniem Psychologów Transportu w Polsce;
- 9) Stowarzyszeniem Psychologów Praktyków;
- 10) NSZZ „Solidarność”;
- 11) Naczelną Izbą Pielęgniarek i Położnych;
- 12) Naczelną Radą Lekarską;
- 13) Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej;
- 14) Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych;
- 15) Business Centre Club;
- 16) Krajową Izbą Gospodarczą;
- 17) Konsultantem Krajowym w dziedzinie Medycyny Pracy;
- 18) „Porozumieniem Zielonogórskim” Federacją Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia w Zielonej Górze;

- 19) Federacją Związków Pracodawców Zakładów Opieki Zdrowotnej;
- 20) Izbą Lecznictwa Polskiego;
- 21) Związkiem Pracodawców Służby Zdrowia w Łodzi;
- 22) Komisją Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego;
- 23) Międzywydziałowy Instytut Medycyny Morskiej i Tropikalnej.

Projekt zostanie umieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na stronie Ministerstwa Zdrowia zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

Projekt zostanie również umieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Wyniki konsultacji zostaną omówione po ich zakończeniu.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanych rozwiązań nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy, aktualnie liczba uprawnionych psychologów do wykonywania badań w zakresie psychologii transportu wynosi: 1437. Na rynek pracy będą wchodzić psycholodzy, spełniający wymagania określone w ustawie o kierujących pojazdami.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia wpłynie na konkurencyjność gospodarki

i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Jakość udzielonych świadczeń wzrośnie ze względu na wprowadzenie do projektu rozporządzenia metodologii, wyznaczającej kryteria w zakresie przeprowadzania badań psychologicznych i wymogów jakie musi spełniać pracownia psychologiczna. Liczba pracowni psychologicznych wykonujących badania w zakresie psychologii transportu, w 2012 roku wynosiła: 987. Istniejące pracownie, w sytuacji zaistnienia braków, będą miały trzyletni okres dostosowawczy do wymogów, w przedmiotowym zakresie.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wpływ regulacji na zdrowie społeczeństwa

Przepisy rozporządzenia przyczynią się do podniesienia jakości badań kierowców oraz osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

8. Wpływ regulacji na środowisko

Regulacje zaproponowane w rozporządzenia nie będą miały wpływu na środowisko.