

Warszawa 22.03.2007 r.

Zbigniew Religa
Minister Zdrowia
ul. Miodowa 15,
00-952 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze!

Jesteśmy przedstawicielami franczyzobiorców, wykonujących usługi gastronomiczne spółki WARS S.A. w wagonach należących do PKP Intercity Sp. z o.o.

Mając na uwadze standardy obowiązujące u przewoźników kolejowych i lotniczych w innych państwach Unii Europejskiej, wystąpiliśmy do Ministerstwa Transportu z propozycją ujednoczenia przepisów w Rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1983 roku, w sprawie zasad i warunków sprzedaży, podawania i spożywania napojów alkoholowych w pociągach i samolotach komunikacji międzynarodowej oraz w międzynarodowych portach lotniczych (Dz.U. 1983 nr 25 poz. 121).

Naszym celem jest zmiana przepisów powyższego Rozporządzenia tak, aby była możliwość sprzedaży napojów alkoholowych również na liniach krajowych (przede wszystkim piwa).

Mając przychylność Ministerstwa Transportu oraz przewoźników kolejowych i lotniczych, zwracamy się również do Pana Ministra z prośbą o akceptację naszej inicjatywy.

Z wyrazami szacunku

Halina Kołowiecka

Wojciech Tomczak

Marek Tobiasz

Stanisław Dzialecki

Sławomir Litewnicki

Kontakt:
Stanisław Dzialecki

Nr telefonu: [REDACTED]

Propozycja zmiany Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1983 r.

w sprawie zasad i warunków sprzedaży, podawania i spożywania napojów alkoholowych
w pociągach i samolotach komunikacji międzynarodowej
oraz w międzynarodowych portach lotniczych.

Na podstawie art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. Nr 147, poz. 1231, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1

1. Zezwala się na sprzedaż, podawanie i spożywanie w pociągach pasażerskich komunikacji krajowej i międzynarodowej:

- 1) napojów alkoholowych w wagonach barowych i restauracyjnych; napoje zawierające więcej niż 18% alkoholu mogą być podawane tylko do posiłków;
- 2) napojów z zawartością do 8% alkoholu podróżnym w wagonach sypialnych i z miejscami do leżenia.

§2

Zezwala się na sprzedaż, podawanie i spożywanie napojów alkoholowych w samolotach komunikacji krajowej i międzynarodowej oraz na terenie międzynarodowych portów lotniczych, w sposób i w ilościach przyjętych w międzynarodowej komunikacji lotniczej.

§3

Traci moc Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1983 roku w sprawie zasad i warunków sprzedaży, podawania i spożywania napojów alkoholowych w pociągach i samolotach komunikacji międzynarodowej oraz w międzynarodowych portach lotniczych.

§4

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Ustawa o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi była tworzona oraz została uchwalona w 1982 roku.

Zmiany obyczajowo-kulturowe jakie dokonały się w Polsce od tamtego czasu spowodowały, że niektóre z regulacji prawnych stały się anachroniczne. Jednym z takich dokumentów, na który zwracamy uwagę, jest zakaz podawania i spożywania napojów alkoholowych w środkach i obiektach krajowej komunikacji kolejowej i lotniczej.

Za zmianą rozporządzenia przemawiają następujące przesłanki:

1. Stosownie do treści §1 Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1983 roku w sprawie zasad i warunków sprzedaży, podawania i spożywania napojów alkoholowych (...) zezwala się na sprzedaż napojów alkoholowych w pociągach i samolotach jedynie w relacjach międzynarodowych.
Prowadzi to do sytuacji, iż pasażer poruszający się na jednej linii raz może, a innym razem, nie może kupować i spożywać napojów alkoholowych.
Taka sytuacja występuje m.in. w relacji Warszawa – Poznań, Warszawa – Kraków.
W powszechnym odczuciu podróżnych, szczególnie obcokrajowców, jest to niezrozumiałe.
2. Zakaz ten jest unikalny w Europie. Inne kraje Unii Europejskiej nie zakazują sprzedaży i spożywania napojów alkoholowych nie tylko w pociągach i samolotach, ale także na dworcach. Nie niesie to za sobą żadnych negatywnych skutków.
3. W porównaniu z okresem sprzed ponad 20 lat, znacznej poprawie uległa w Polsce kultura spożycia napojów alkoholowych.
4. Istnienie tego zakazu jest sprzeczne z oczekiwaniami podróżnych, którzy to wybierają pociągi i samoloty jako alternatywę do jazdy samochodem. Płacąc niemałe pieniądze za bilet, chcą pełnego serwisu. Mając doświadczenie w korzystaniu z komunikacji kolejowej i lotniczej w innych krajach, dziwią się archaicznym polskim przepisom.
5. Wprowadzenie proponowanych zmian w Rozporządzeniu nie pociągnie za sobą jakichkolwiek kosztów, wręcz przeciwnie, spowoduje wzrost wpływów do budżetu państwa. Przewoźnicy kolejowi jak i lotniczy będą mogli świadczyć serwis na takim samym poziomie jak ich odpowiednicy w krajach związkowych Unii Europejskiej.

Zmiana rozporządzenia spowoduje wyrównanie standardów, co należy mieć na uwadze przy otwarciu rynku na innych przewoźników.